



# FICHE TECHNIQUE

## DEVIDOIR FREINE TYPE 200

### DESCRIPTIF :

Dévidoir à roues pleines pour 200 mètres de tuyaux DN 70, conforme à la norme NF S 61-521, destiné à équiper les véhicules des Services d'Incendie et de Secours. Le faible poids ( 20% de moins que la concurrence ) et l'équilibrage du centre de gravité au roulage permettent une plus grande maniabilité.

La garde au sol de 100 mm et les roues pleines de diamètre 600 mm avec bandage increvable d'une largeur de 62 mm garantissent le passage d'obstacles, sur tout sol. L'embout de fourchette a été étudié pour faciliter l'enclenchement du dévidoir normalisé sur l'ensemble des véhicules Incendie possédant un relevage assisté ou traverse fixe. Ergonomie de la bobine étudiée pour une bonne préhension des mains équipées de gants. Haute visibilité du dévidoir grâce à la couleur jaune de la bobine renforcée par ces bandes latérales classe 2 ainsi que par une housse de dévidoir rétro-réfléchissant classe 2 disponible en option. Il permet le stockage, le transport et la mise en œuvre de 200m tuyaux d'incendie aplatissables de diamètre 70mm. Possibilité de rembobinage du tuyau directement sur le véhicule Incendie par le biais de deux manivelles en option.



### SPECIFICITES TECHNIQUES :

- Châssis en acier couleur rouge Incendie NF X 08-008,
  - Roues pleines avec bandage caoutchouc increvable,
  - Roues en MASTERSHOCK matériau très résistant de nouvelle génération.,
  - Bandes jaunes latérales rétro-réfléchissantes Classe 2,
  - Frein de bobine en aluminium réglable, (Platine et ressort en inox)
  - Système de freinage au roulage en acier traité par bichromatage, (traitement de surface anticorrosion)
  - Verrouillage de dévidoir en inox aéronautique,
  - Axe de roues en inox, - dévidoir mobile breveté sous le brevet N° 0856323,
  - Support division en aluminium de série.
- 
- Poids (à vide) : 60 kg
  - Dimensions (L x l x h) : 890 x 927 x 1310 mm

**G101000 – Dévidoir freiné Camiva type 200**